



**UITSpraak 3 van 2012 van het Tuchtcollege voor de
Scheepvaart in de zaak nr. 2011.V2-Cornelia Johannes VD77**

Op verzoek van:

verzoeker

de Minister van Verkeer en Waterstaat (thans de Minister van Infrastructuur
en Milieu) te 's Gravenhage,
gemachtigde: E.J. van Leeuwen,
Inspecteur voor de Scheepvaart te Rotterdam,

tegen

betrokkene

J. J.

1. Het verloop van de procedure

Op 6 september 2011 heeft het Tuchtcollege een verzoek tot tuchtrechtelijke
behandeling ontvangen van E.J. van Leeuwen, Inspecteur voor de Scheepvaart
met één bijlage, te weten het Noordzee dossier nummer EA 544, bestaande
uit het Proces-verbaal nr: 2011007907 met bijlagen.

Hierop heeft het Tuchtcollege betrokkene een afschrift van de klacht met de
bijlage via de aangetekende post doen toekomen. Betrokkene is uitgenodigd
een verweerschrift in te dienen. Van betrokkene is geen reactie ontvangen.

De voorzitter heeft bepaald dat de mondelinge behandeling van de zaak
plaatsvindt op 20 april 2012 om 13.30 uur in de lokalen van het Tuchtcollege
te Amsterdam.

Het Tuchtcollege heeft de zaak behandeld ter openbare zitting van 20 april
2012, waar van de zijde van de Minister aanwezig was E.J. van Leeuwen.
Aanwezig waren voorts betrokkene en diens raadsman mr J.A. Hoekstra. Als
getuige is gehoord J.T.J S.



2. Het verzoek

Het verzoek betreft betrokkene, schipper van het Nederlandse vissersschip Cornelia Johannes VD 77. Aan het verzoek liggen de volgende door de Minister gestelde feiten ten grondslag.

- Op woensdag 9 februari 2011, omstreeks 05:25 uur vond een aanvaring plaats op de Noordzee tussen de VD 77 en het containerschip MSC Asli. Voorafgaand en op het moment van de aanvaring werd de brugwacht op de VD 77 gelopen door een, voor het zelfstandig wachtlopen op de brug, onbevoegd bemanningslid te weten, de heer T. A. G.

Betrokkene wordt verweten dat hij als kapitein een reis heeft ondernomen zonder zorg te dragen dat het schip behoorlijk is bemand met voor zijn taak berekend personeel, zoals verplicht gesteld onder artikel 4, lid 1, onder aanhef en onder k, van de Schepenwet.

3. De beoordeling van het verzoek

I Een proces-verbaal nummer 2011007907, van het Functioneel Parket Handhaving Eenheid Amsterdam, Noordzeenummer EA 544 houdt onder meer het volgende in:

a Als verklaring van Jacobus Petrus Ravesteijn en Matthijs Lastdrager, beiden brigadier, senior medewerker Inspectie en Controle, dienstdoende bij het Korps Landelijke Politiediensten, Dienst Waterpolitie Unit Maritieme Politie:

“De aanvaring heeft plaatsgevonden op woensdag 9 februari 2011, omstreeks 05:25 uur UTC, op de Noordzee in de geografische positie 53 39, 72 Noorderbreedte en 004 48, 56 Oosterlengte, op een afstand van ongeveer 21 zeemijlen ten noordwesten van Terschelling, buiten de territoriale wateren van Nederland, niet binnen enige gemeente.

Deze positie is gelegen binnen “trading area II” welke ook wel wordt weergegeven als vaargebied 3. Deze positie ligt ongeveer 3,5 zeemijlen noord van de uitloop van de noord gaande verkeersbaan van het verkeersscheidingsstelsel Vlieland Noord.



Betrokken vaartuigen:

Vaartuig 1

Naam vaartuig	: Cornelia Johannes
Visserijregistratieteken	: VD 77
Call Sign	: PGGP
Vlag	: Nederlandse
Lengte	: 22.22 meter (volgens certificaat)
Thuishaven	: Volendam
Eigenaar	: Rederij J.T.J S.

Vaartuig 2

Naam vaartuig	: MSC Asli
Soort schip	: Containerschip
Imo Nummer	: 9162631
Call Sign	: 9HA2643
Vlag	: Maltese
Lengte	: 192 meter
Thuishaven	: Valletta
Eigenaar en manager	: Mediterrean Shipping Company
Adres	: 40 Avenue Eugene Pittard
Postcode/plaats	: CH-1206 Genève
Land	: Zwitserland

Na de verhoren vroegen wij schipper J. inzage in de vaarbevoegdheidsbewijzen, medische keuringen en monsterboekjes van de drie opvarenden.

Hij overhandigde ons

Voor de functie van schipper (skipper)

- een op zijn eigen naam gesteld geldig vaarbevoegdheidsbewijs, geldig voor de functie van "skipper fishing vessel tot een lengte van 45 meter en maximaal 1125 kW";
- een geldig seafarer medical certificate (medische keuring);
- een geldig monsterboekje.

Voor de functie van plaatsvervangend schipper (substitute skipper)



- een op naam van opvarende H. F. gesteld geldig vaarbevoegdheidsbewijs, geldig voor de functie van “skipper fishing vessel tot een lengte van 45 meter en maximaal 1125 kW”;
- een geldig seafarer medical certificate (medische keuring);
- een geldig monsterboekje.

Voor de functie van matroos (rating 0+0)

- een op naam van matroos G. “able-bodied seaman certificate” (volmatroos) afgegeven in Polen;
- een “able fisherman certificate”, (volmatroos op vissersschepen) afgegeven in Polen;
- een geldig “medical certificate for services at sea”, afgegeven in Polen;
- een “Seefahrtbuch” (monsterboekje) afgegeven in Duitsland, maar geldig op een Nederlands vissersvaartuig te mogen varen.

G. was niet in het bezit van enige Nederlandse vaarbevoegdheid.”

b Een certificaat van deugdelijkheid nummer 2632/2009, afgegeven voor het vissersvaartuig genaamd Cornelia Johannes, voorzien van het visserijregistratieteken VD 77, Internationaal thuishaven Volendam, geldig (met verlenging certificaatnr. 12732/2010) tot 28-02-2011.

c Een Minimum Safe Manning Document (bemanningscertificaat) nummer 2633/2009 behorende bij het bovengenoemde certificaat van deugdelijkheid nummer 2632/2009.

Conform dit document moet de totale bemanning bestaan uit 4 personen. Deze personen dienen volgens dit document in de navolgende functies te varen:

- 1 persoon in de functie van skipper;
- 1 persoon in de functie van substitute skipper;
- 1 persoon in de functie van Rating 0+0;
- 1 persoon in de functie van Rating.

d Een bemanningslijst van het vaartuig Cornelia Johannes van 01-01-2011, van rederij S. te Volendam, houdt onder meer het volgende in:

1. Persoonlijke gegevens

Naam en voorletters: J. J.

Woonplaats :

2. Persoonlijke gegevens

Naam en voorletters: F. H.

Woonplaats :



Geboortedatum :

Diverse gegevens

Functie : Schipper

Monsterboeknr. :

Diploma's : SW5

Vaarbev.bewijs nr :

Geboortedatum :

Diverse gegevens

Functie : Schipper 2e

Monsterboeknr. :

Diploma's : SW5

Vaarbev.bewijsnr :

3. Persoonlijke gegevens

Naam en voorletters: G. T.

Diverse gegevens

Functie : Stuurman

e Een proces-verbaal van een verhoor van H. F. op 9 februari 2011, opgemaakt door Jacobus Petrus Ravesteijn houdt als verklaring van H. F. onder meer het volgende in:

“Op woensdag 9 februari 2011, zijn wij uitgevaren.

We waren met zijn drieën, schipper J. J., T. A. G. en ik.

J. nam de eerste wacht.

Ik heb J. om 03:00 uur afgelost, ik had de wacht van 03:00 tot 06:00 uur.

Om ongeveer 6.15 uur heb ik de wacht overgegeven aan T. A. G.”

f Een proces-verbaal van een verhoor van T. A. G. op 9 februari 2011, opgemaakt door Jacobus Petrus Ravesteijn, houdt onder meer het volgende in:

“The suspect indicated that he wanted to be interviewed in English, of which he claimed to have a firm grasp. I, the reporting officer, offered to send for a Polish interpreter, but the suspect waived his right to an interpreter.

I have a German Seefahrtbuch number, a Polish Able-bodied Seaman Certificate number, and a Polish Able Fisherman Certificate.

We sailed at around 00:30 hrs on Wednesday 9 February 2011.

There were three of us: captain J. J., H. F. and I.

J. took the first watch and was relieved by H.

I relieved H. at 06:15hrs.”

II Ter zitting heeft de getuige J.T.J. S., reder van de Cornelia Johannes VD 77, onder meer verklaard dat T. A. G., gemonsterd was als stuurman en dat hij, gelet op het wachtschema, zelfstandig wacht diende te lopen.



III Ter zitting heeft de betrokkene verklaard dat T. A. G. als stuurman was gemonsterd en ook als zodanig wacht liep. Betrokkene had de papieren van G. op gezag van zijn reder als voldoende beschouwd.

4. Het oordeel van het Tuchtcollege

Gelet op de verklaringen van betrokkene, F., S. en G. staat voldoende vast dat met de in het verzoek genoemde T. A., T. A. G. wordt bedoeld. Niemand anders kan de derde aan boord van de Cornelia Johannes, VD 77 aangemonsterde persoon zijn. Hier komt nog bij dat de voornamen juist zijn vermeld.

Uit de bemanningslijst en de verklaringen van betrokkene en getuigen S., F. en G., kan niet anders worden afgeleid dan dat G. was gemonsterd als stuurman en ook als zodanig functioneerde op 9 februari 2011.

Het Poolse bemanningslid had geen Nederlands vaarbevoegdheidsbewijs. Betrokkene heeft verklaard ten onrechte te hebben vertrouwd op de mededeling van de getuige S., reder en scheepsbeheerder van de Cornelia Johanna VD 77, dat de papieren van het Poolse bemanningslid in orde waren. Voordat een schipper een reis onderneemt dient hij zorg te dragen dat het schip behoorlijk bemand is met voor zijn taak berekend personeel, dit onder andere voor de veiligheid van het schip. Dit brengt met zich dat als een bemanningslid als stuurman is gemonsterd en ook als zodanig functioneert, deze dient te beschikken over de hiervoor vereiste vaarbevoegdheid. Hieraan kan niet afdoen dat de schipper en de plv. schipper reeds over de voor het schip nodige vaarbevoegdheid beschikken. Omzetting van de Poolse papieren naar een Nederlands vaarbevoegdheidsbewijs was tweemaal geweigerd door de Inspectie van Verkeer en Waterstaat.

G. beschikte derhalve niet over een vaarbevoegdheid om als stuurman zelfstandig wacht te lopen op een Nederlands vissersschip. Het nummer in de bemanningslijst dat beweerdelijk verwijst naar zijn diploma verwijst naar zijn Duitse monsterboekje.

Betrokkene heeft derhalve als schipper gehandeld in strijd met artikel 4, lid 1, aanhef en onder k, van de Schepenwet, volgens welke bepaling hij zorg dient te dragen dat het schip behoorlijk bemand is met voor zijn taak berekend personeel.



5. De tuchtmaatregel

Naar het oordeel van het Tuchtcollege heeft betrokkene door een onbevoegde als stuurman te accepteren en wacht te laten lopen gehandeld in strijd met de goede zeemanschap. Door een onbevoegde te laten varen kunnen de opvarenden, het schip, de lading, het milieu en het scheepvaartverkeer in gevaar wordt gebracht.

Het Tuchtcollege acht een substantiële boete gepast en geboden.

Nu betrokkene blijkens de mededeling van de Inspecteur onder meer in verband met overtreding van artikel 4 lid 1, aanhef en onder k van de Schepenwet nog vervolgd wordt door het Openbaar Ministerie, zal het Tuchtcollege de straf geheel voorwaardelijk opleggen. Het Tuchtcollege zal de proeftijd bepalen op twee jaar.

6. De beslissing

Het Tuchtcollege:

- verklaart het tegen betrokkene gerezen bezwaar gegrond;
- legt betrokkene een geldboete op van 500,= euro;
- bepaalt dat deze tuchtmaatregel geheel niet ten uitvoer wordt gelegd tenzij betrokkene zich voor het einde van de proeftijd gedraagt in strijd met de zorg die hij als een goed zeeman in acht behoort te nemen ten opzichte van de opvarenden, het schip, de lading, het milieu of het scheepvaartverkeer;
- bepaalt de proeftijd op twee jaar.

Aldus gewezen door mr. D. Roemers, voorzitter, J. van de Berg en W. Toering, respectievelijk lid en plaatsvervangend lid, in aanwezigheid van mr. E.H.G. Kleingeld, secretaris en uitgesproken door mr. D. Roemers ter openbare zitting van 8 juni 2012.

E.H.G. Kleingeld
secretaris

D. Roemers
voorzitter



Tegen deze beslissing kan binnen zes weken na de dag van verzending van de uitspraak hoger beroep worden ingesteld bij het College van Beroep voor het bedrijfsleven, Prins Clauslaan 60 te 's Gravenhage, Nederland.