

TUCHTCOLLEGE  
VOOR DE  
SCHEEPVAART

# JAAERVERSLAG 2010





**TUCHT COLLEGE  
VOOR DE  
SCHEEPVAART**



**JAAERVERSLAG 2010**

## TUCHTCOLLEGE VOOR DE SCHEEPVAART

1012 JN Amsterdam

Telefoonnummer: 020 - 622 04 77

Faxnummer : 020 - 626 42 52

E-mailadres : [secretariaat@tuchtcollegevoordescheepvaart.nl](mailto:secretariaat@tuchtcollegevoordescheepvaart.nl)

Website NL : [www.tuchtcollegevoordescheepvaart.nl](http://www.tuchtcollegevoordescheepvaart.nl)

Website ENG : [www.themaritimedisciplinarycourtofthenetherlands.com](http://www.themaritimedisciplinarycourtofthenetherlands.com)

# INHOUD

|   |   |
|---|---|
| Algemeen  | 4 |
| Nieuwe zaken 2010                                   | 6 |
| Samenstelling Tuchtcollege voor de Scheepvaart 2010 | 7 |



# ALGEMEEN

Per 1 januari 2010 is de wijziging van de Schepenwet in werking getreden waarbij het Tuchtcollege voor de Scheepvaart werd opgericht. Vanaf deze datum is het Tuchtcollege bevoegd tot behandeling van zaken tegen de kapitein en de scheepsofficieren terzake van enige handelen of nalaten in strijd met de zorg die zij als goed zeeman in acht behoren te nemen ten opzichte van de opvarenden, het schip, de lading en het milieu of het scheepvaartverkeer.

Een zaak wordt bij het Tuchtcollege aanhangig gemaakt op verzoek van de Minister van Verkeer en Waterstaat of door een klacht van een belanghebbende. Hiernaast kan het Tuchtcollege uit eigen beweging een zaak aanhangig te maken.

Bij besluit van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 8 februari 2010 zijn de voorzitter, één plaatsvervangend voorzitter, de leden en de plaatsvervangende leden benoemd met terugwerkende kracht tot 1 januari 2010. Op 12 februari 2010 heeft in de zittingszaal in het Beursgebouw te Amsterdam een eerste zitting van het Tuchtcollege plaatsgevonden, waarbij het college is geïnstalleerd en de voorzitter, een plaatsvervangend voorzitter en de aanwezige leden en plaatsvervangende leden zijn beëdigd.

Voor 1 juli 2010 is het Tuchtcollege gecompleteerd en is een ieder beëdigd.

Het Tuchtcollege heeft het secretariaat tot 1 juli 2010 gedeeld met de Raad voor de Scheepvaart. In het eerste half jaar van 2010 heeft wat betreft de werkzaamheden van het secretariaat de nadruk gelegen op de Raad voor de Scheepvaart. De Raad heeft in deze periode de nog lopende zaken afgehandeld. Voorts werd in deze periode de laatste zitting alsmede het slotfeest van de Raad georganiseerd. Ook na 1 juli 2010 werden nog secretariële werkzaamheden voor de Raad verricht. Niet alleen waren niet alle werkzaamheden met betrekking tot zaken op 1 juli 2010 nog niet geheel afgerond maar ook was het laatste jaarverslag van de Raad op deze datum nog niet voltooid. Voorts is na 1 juli 2010 het archief van de Raad geheel bijgewerkt en voltooid en is begonnen met de digitalisering van de uitspraken van de Raad van voor 1995. Deze laatste werkzaamheden waren eind 2010 nog niet voltooid.

Na de organisatie van de eerste zitting van het Tuchtcollege werd aangevangen met de opzet van zijn werkzaamheden. Commentaar werd geleverd op het ambtelijk concept van de Kaderwet Tuchtprocesrecht. Het Tuchtcollege sprak hierbij zijn zorg uit over de mogelijkheid dat de door hem in acht te nemen procedure kort na zijn oprichting weer radicaal veranderd zou kunnen worden. Voorts werd naar voren gebracht dat de aan het Tuchtcollege toekomende bevoegdheid om uit eigen beweging een zaak aanhangig te maken op gespannen voet lijkt te staan met de eisen gesteld aan een rechterlijke procedure als de tuchtprocedure in het Europees Verdrag voor de Rechten van de Mens.

Begonnen werd met de totstandbrenging van een procesreglement. Op de Nederlandse vloot zijn een groot aantal buitenlanders werkzaam. Van hen kan niet verwacht worden dat zij uitgebreid kennis nemen van de toepasselijke wetgeving. Vandaar dat is besloten de relevante wettelijke bepalingen bijeen te brengen in een procesreglement. Naast deze bepalingen zullen in het procesreglement bepalingen worden opgenomen waarin het Tuchtcollege duidelijk maakt hoe hij de hem toekomende bevoegelijkheden in voorkomend geval zal invullen. Veelal zal dit geschieden in overeenstemming met het ambtelijk concept Kaderwet Tuchtprocesrecht. Na voltooiing zal het procesreglement in het Engels vertaald worden zodat buitenlandse zeevarenden hiervan gemakkelijk kennis kunnen nemen. Het procesreglement kon in 2010 niet worden voltooid als gevolg van het onverwachte overlijden van de secretaris van het tuchtcollege, D.J. Pimentel, op 15 november 2010. Het zal in 2011 worden voltooid.

In het verslagjaar werd een website in het Nederlands en in het Engels opgezet. Een model klacht in het Nederlands en het Engels kan hier worden geraadpleegd.

Voorts werd de werkmethode opgezet. Standaard brieven in het Nederlands en in het Engels zijn ontworpen voor de verschillende in een procedure te nemen stappen.

De gang van zaken bij het Tuchtcollege volgens de Zeevaartbemanningswet wijkt sterk af van de gang van zaken bij de Raad voor de Scheepvaart. Werd bij de Raad uitsluitend door de inspecteur voor de scheepvaart een min of meer compleet dossier aangeleverd, bij het Tuchtcollege wordt volstaan met aanlevering van het verzoek of de klacht en enkele stukken. In een aantal zaken werd een vooronderzoek ingesteld. Ook hiermee diende ervaring te worden opgedaan. Intussen is in dit kader een eerste getuigenverhoor gehouden. Ook is een getuige gehoord via de e-mail.

In het verslagjaar werden op verzoek van Ministerie van Verkeer en Waterstaat twee cursussen voorbereid ten behoeve van het Tuchtcollege voor de Scheepvaart en de Commissie van Onderzoek (van scheepvaartongevallen) te Curaçao. Iedere cursus bestond uit voorlichting omtrent de van toepassing zijnde landsverordening te Curaçao met achtergrond en praktische oefeningen aangaande de behandeling van zaken ter zitting.

In het verslagjaar werd kennis gemaakt met verschillende op het gebied van de scheepvaart van belang zijnde autoriteiten.

In het verslagjaar werden 8 zaken bij het Tuchtcollege ingebracht, alle op verzoek van de Minister van Verkeer en Waterstaat. Normaal gesproken kan worden verwacht dat een aantal zaken, die aan het eind van het vorige verslagjaar hebben plaatsgevonden, eerst in het volgende verslagjaar worden aangebracht. Hiervan kon in 2010 geen sprake zijn.

Het Tuchtcollege zal in het jaar 2011 verder op de kaart worden gezet.

D. Roemers

Amsterdam, april 2011

Voorzitter

# NIEUWE ZAKEN

In 2010 zijn aan het Tuchtcollege voor de Scheepvaart 8 nieuwe zaken aangeboden. Alle werden aangeboden door de Minister van Verkeer en Waterstaat, de eerste zaken zijn ingebracht op 21 mei 2010.

In 4 zaken is een vooronderzoek ingesteld. In één zaak werd een getuigenverhoor gehouden waarbij partijen zijn uitgenodigd. In een andere zaak is een getuige via de e-mail verhoord. Partijen zijn tevoren op de hoogte gesteld van de te stellen vragen en in de gelegenheid gesteld zelf vragen te formuleren.

## UITSPRAKEN VAN HET TUCHTCOLLEGE VOOR DE SCHEEPVAART IN 2010

In 2010 werden nog geen uitspraken door het Tuchtcollege voor de Scheepvaart gedaan, noch werden verzoeken of klachten afgewezen door een beslissing van de voorzitter.



# SAMENSTELLING TUCHTCOLLEGE VOOR DE SCHEEPVAART 2010

## VOORZITTER

mr. D. Roemers  
*Staatsraad bij de Raad van State*

E.R. IJssel de Schepper  
*Dual Master / Geïntegreerd Kapitein bij Maersk  
Shipmanagement  
Scheepswerktuigkundige / Kapitein grote  
handelsvaart*

## PLAATSVERVANGENDE VOORZITTERS

mr. E.A. Bik  
*Advocaat te Rotterdam*

P.J. Lensen  
*Hoofdwerktuigkundige bij Wagenborg  
Scheepswerktuigkundige*

mr. A.N. van Zelm van Eldik  
*Vicepresident arrondissements-rechtbank  
Rotterdam*

J.M. Bais  
*Schipper ter zeevisvaart*

J. van de Berg  
*Oud-schipper ter zeevisserij*

## LEDEN

A.J. Both  
*Oud-kapitein Shell Tankers B.V.  
Kapitein grote handelsvaart*

J.C. Muller  
*Oud-schipper ter zeevisserij*

F. Karmelk  
*Oud-kapitein bij VOPAK Chemical Tankers B.V.  
te Dordrecht  
Oud-kapitein kleine handelsvaart*

G. Vooijs  
*Schipper ter zeevisserij*

## PLAATSVERVANGENDE LEDEN

H.W.M. Linssen  
*Managing Director, Keppel Verolme  
Oud-scheepswerktuigkundige*

J.G. van Oerle  
*Superintendent bij Maritime Performance te Barendrecht*  
*Scheepswerktuigkundige*

J.F. Jongbloed  
*Oud-kapitein Jo Tankers B.V. te Spijkenisse*  
*Oud-kapitein grote handelsvaart*

J.F. Krijt  
*Oud-gezagvoerder bij P&O Nedlloyd BV*  
*Oud-kapitein koopvaardij*

P.L. van Slooten  
*Schipper ter zeevisserij*

W. Toering  
*Schipper ter zeevisserij*

J.F. de Boer  
*Schipper ter zeevisserij*

A. Dekker  
*Schipper ter zeevisserij*

M.J. van Overklift  
*Reder grote handelsvaart*

C.J.M. Schot  
*Algemeen-directeur Scheepvaartbedrijf Schot*  
*Reder grote handelsvaart*

E.C. Holman  
*Directeur Technische Dienst Boskalis B.V.*  
*Waterbouwkundige*

P.F. Vos  
*Oud-Fleet Manager van Oord Dredging and Marine Contractors*  
*Waterbouwkundige*

T.S. de Groot  
*Loods*

E.G.D. Verbeek  
*Loods*

Kapitein ter Zee F.P.J. de Haan  
*Chef der Hydrografie*  
*Dienst Hydrografie der Koninklijke Marine*  
*Hydrograaf*

Vice-Admiraal b.d. J.L.A. van Aalst  
*Oud-Inspecteur-Generaal voor de Krijgsmacht*  
*Hydrograaf*

## SECRETARIS

mr. D.J. Pimentel

## PLV. SECRETARIS

mr. D.P.M. Bos  
*Advocaat bij Clifford Chance te Amsterdam*

mr. T. Tammes  
*Jurist bij de Koninklijke Vereniging van Nederlandse reders*



