

**TUCHTCOLLEGE
VOOR DE
SCHEEPVAART**



JAARVERSLAG 2011

TUCHTCOLLEGE VOOR DE SCHEEPVAART

1012 JN Amsterdam

Telefoonnummer : 020 - 622 04 77

Faxnummer : 020 - 626 42 52

E-mailadres : secretariaat@tuchtcollegevoordescscheepvaart.nl

Website NL : www.tuchtcollegevoordescscheepvaart.nl

Website ENG : www.themaritimedisciplinarycourtofthenetherlands.com

INHOUD

Algemeen	4
Nieuwe zaken 2011	7
Gepubliceerde uitspraken van het Tuchtcollege voor de Scheepvaart in 2011	8
Koopvaardij 2011	8
Zeevisserij 2011	12
Samenstelling Tuchtcollege voor de Scheepvaart 2011	14
Bijlage: Zoekopdrachten archief Raad voor de Scheepvaart	16



ALGEMEEN

Het jaar 2011 is door het Tuchtcollege voor de Scheepvaart gebruikt om de procesgang bij het Tuchtcollege verder vorm te geven. Op 24 november 2011 is het procesreglement op de website gepubliceerd, waarmee het in werking is getreden. Het Reglement voor het Tuchtcollege voor de Scheepvaart is geen product van wetgeving afkomstig van het Tuchtcollege. Het Tuchtcollege is in de Zeevaartbemanningwet geen wetgevende bevoegdheid toegekend. Het Reglement bestaat voor een groot deel uit wettelijke bepalingen die op de gang van zaken bij het Tuchtcollege van toepassing zijn. Verder wordt in het Reglement aangegeven hoe het Tuchtcollege zich voorstelt de hem toekomende wettelijke bevoegdheden in te vullen. Bij deze invulling is in de eerste plaats inspiratie gezocht bij het ambtelijk concept van de wet houdende regels omtrent de tuchtrechtspraak ten aanzien van beoefenaren van wettelijk gereguleerde beroepen - de Kaderwet tuchtproceswet.

Het Reglement is in de eerste plaats bedoeld als handreiking aan de belanghebbenden, waaronder zeevarenden, om in geval van een klacht niet aangewezen te zijn op voor hen wellicht moeilijk bereikbare wetgeving. Ten behoeve van met name de buitenlandse zeevarenden is een vertaling van het Reglement in het Engels beschikbaar. Ook deze vertaling is gepubliceerd op de website. De totstandkoming van het Reglement heeft aanzienlijke vertraging ondervonden als gevolg van het overlijden van de vorige secretaris van het Tuchtcollege, mr. D.J. Pimentel, op 15 november 2010.

Eerst na de aanstelling van de huidige secretaris, mr E.H.G. Kleingeld per 1 maart 2011 zijn de werkzaamheden met betrekking tot het Reglement voortgezet en voltooid. Aangezien mr. Kleingeld zich geheel moest inwerken in een voor hem nieuwe materie heeft het Reglement op voormelde datum het licht gezien.

In januari 2011 zijn door de voorzitter van het Tuchtcollege twee cursussen verzorgd op Curaçao ten behoeve van het Tuchtcollege voor de Scheepvaart en de Commissie van Onderzoek (van scheepvaartongevallen) te Curaçao. Iedere cursus betrof behandeling van de van toepassing zijnde, respectievelijk wordende landsverordeningen te Curaçao en praktische oefeningen aangaande behandeling van zaken ter zitting. De cursussen besloegen ieder 5 keer een dagdeel en werden besloten met de uitreiking van certificaten aan de deelnemers die de cursus voldoende hadden gevolgd.

Per 1 maart 2011 is mr. E.H.G. Kleingeld benoemd tot secretaris van het Tuchtcollege voor de Scheepvaart. Aan de bezuinigingen is ook het Tuchtcollege niet ontkomen. Op 1 november 2011 is afscheid genomen van managementassistente J.C. Konz en van de formatieplaats die zij bezette. In 2011 is een aanvang gemaakt met de overbrenging van het archief van de Raad voor de Scheepvaart naar het Nationaal Archief. Reden voor het initiatief hiertoe is in de eerste plaats dat het archief thans is ondergebracht op een plaats die niet adequaat is in geval van brand. Een brand in de burelen van het Tuchtcollege zou het archief verloren doen gaan. Voorts

is de ontwikkeling van het beursgebouw onzeker en wil het Tuchtcollege voorkomen dat bij een – overigens zeer onverhoopte – gedwongen verhuizing het archief versneld en met hoge kosten elders moet worden ondergebracht.

In 2011 zijn de mogelijkheden onder ogen gezien de lokaliteiten van het Tuchtcollege intensiever te gebruiken met name ten behoeve van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Vanaf november 2011 zijn 4 vergaderingen in de zalen van het Tuchtcollege georganiseerd. Het ligt in de bedoeling ook in 2012 de zalen van het Tuchtcollege voor vergaderingen te (laten) gebruiken. Het secretariaat van het Tuchtcollege levert hierbij de nodige faciliteiten. Ook is vanaf november 2011 door het Tuchtcollege ruimte beschikbaar gesteld als telewerkplek voor een werknemer van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Het Tuchtcollege zal ook in 2012 deze faciliteit verlenen.

In 2011 publiceerde het Tuchtcollege voor de Scheepvaart 5 uitspraken en een voorzittersbeschikking. Opvallend was dat in de helft van de gepubliceerde zaken alcohol een rol speelde. In twee van deze zaken speelde alcohol een hoofdrol. In deze zaken zijn schorsingen van de vaarbevoegdheid voor een langere periode uitgesproken. Voorts was opvallend dat buitenlandse betrokkenen veelal de Nederlandse scheepvaart na het incident waarbij zij betrokken waren vaarwel hadden gezegd en na een eerste contact onbereikbaar waren, c.q. zich onbereikbaar hielden. De getroffen maatregelen zijn tot Nederland beperkt. Het Tuchtcollege meent dat niet aanvaardbaar is dat een betrokkene wiens vaarbevoegdheid in Nederland bijvoorbeeld wegens overmatig alcoholgebruik voor langere tijd wordt ingetrokken, elders in de Europese Unie zijn loopbaan zonder consequenties kan vervolgen en dringt aan op onderzoek naar een regeling. Eén verzoek tot tuchtrechterlijke behandeling werd kort voor de zitting ingetrokken door de Minister van Verkeer en Waterstaat, thans de Minister van Infrastructuur en Milieu.

In 2011 werden twee zaken ingediend door de Minister van Verkeer en Waterstaat, thans de Minister van Infrastructuur en Milieu. Naar het Tuchtcollege heeft vernomen zouden meer zaken zich lenen voor verzoek om behandeling door het Tuchtcollege maar staat personeelscapaciteit aan indiening in de weg. Het Tuchtcollege acht een dergelijke gang van zaken ongewenst; uiteindelijk is optimalisering van de veiligheid in de zeescheepvaart en zeevisserij één van de belangrijkste doeleinden van de werkzaamheden van het Tuchtcollege, welk doel niet kan worden bereikt als in aanmerking komende zaken niet worden behandeld.

In 2011 is de eerste klacht ontvangen. In deze zaak is een vooronderzoek ingesteld. Bij de behandeling van de zaken is het Tuchtcollege gestuit op diverse verbeterpunten in de Zeevaartbemanningwet. Van deze punten is melding gedaan bij het Ministerie van Infrastructuur en Milieu opdat deze punten bij wetwijziging kunnen worden meegenomen.

In 2011 is door belangstellenden diverse malen een beroep gedaan op het secretariaat van het Tuchtcollege om assistentie bij het onderzoek naar zaken van de Raad voor de Scheepvaart. Veelal hadden deze belangstellenden een persoonlijke band met deze zaken. Ook door journalisten, auteurs en historici werd in 2011 regelmatig een beroep op het archief van de Raad voor de Scheepvaart gedaan. In 2011 werden in totaal 23 schriftelijke verzoeken om informatie ingediend. (Zie bijlage.) De gevraagde assistentie is zo veel mogelijk verleend.

Per 1 februari 2011 werd aan A.J. Both eervol ontslag verleend als lid van het Tuchtcollege wegens het bereiken van de zeventigjarige leeftijd. Voordat het Tuchtcollege op gepaste wijze

afscheid kon nemen is A.J. Both op 6 maart 2011 overleden. A.J. Both heeft als lid van de Raad voor de Scheepvaart en het Tuchtcollege voor de Scheepvaart gedurende vele jaren aan de werkzaamheden van deze colleges deelgenomen. A.J. Both is als lid van het Tuchtcollege opgevolgd door R.J. Gutteling.

Op eigen verzoek is E.G.D. Verbeek per 30 november 2011 eervol ontslag verleend als plaatsvervangend lid van het Tuchtcollege. Per 1 december 2011 is als zijn opvolger benoemd R.J.N. de Haan.

In het verslagjaar is de zeevaartkundige bibliotheek van het Tuchtcollege geactualiseerd. Voorts is de kennismaking met de verschillende op het gebied van de scheepvaart van belang zijnde autoriteiten verder uitgebreid en zijn bestaande contacten geïntensiveerd. Met name is contact gelegd met onderwijsinstellingen. In 2012 zal aan deze instellingen op verzoek voorlichting over de werkzaamheden van het Tuchtcollege worden gegeven.

Het Tuchtcollege zal in 2012 zijn werkzaamheden verder voortzetten. De secretaris zal in 2012 een opleiding tot maritiem onderzoeker volgen.



D. Roemers, voorzitter
Amsterdam, februari 2012

NIEUWE ZAKEN

In 2011 zijn 2 nieuwe zaken ingediend door middel van een verzoek van de Minister van Verkeer en Waterstaat, thans de Minister van Infrastructuur en Milieu. Eén zaak werd ingediend door middel van een klacht van een opvarende van een schip.

Ter vergelijking van de cijfers van 2011 met 2010 wordt gerefereerd aan onderstaand overzicht.

Jaar	Verzoeken van de Minister	Klachten	Vooronderzoeken	Aantal zaken afgedaan bij Voorzittersbeschikking	Aantal zaken ter zitting onderzocht en gepubliceerd
2010	8	0	4	0	0
2011	2	1	1	1	5*

* In 2011 is één zaak door de Minister ingetrokken

De uitspraken van het Tuchtcollege voor de Scheepvaart kunt U vinden vanaf 2011 op Tuchtrecht.nl:

en op de website van het Tuchtcollege voor de scheepvaart: www.tuchtcollegevoordescheepvaart.nl.

De in het Engels vertaalde uitspraken vindt U op de Engelstalige site van het Tuchtcollege: www.themaritimedisiplinarycourtofthenetherlands.com.

GEPUBLICEERDE UITSPRAKEN VAN HET TUCHTCOLLEGE VOOR DE SCHEEPVAART IN 2011

KOOPVAARDIJ 2011

Van de 6 door het Tuchtcollege dan wel de Voorzitter afgedane zaken betrof het driemaal gevallen waarin alcohol een rol speelde. In twee zaken betrof het een verwijt met betrekking tot de navigatie. Eén zaak betrof het ongemerkt vollopen van een lekke voorpietank.

“LITTLE JANE” (UITSPRAAK 3 IN 2011 - ZAAKNUMMER 2010.V1)

Betrokkene: de kapitein

Aan betrokkene is verweten dat hij op 6 januari 2010 dronken heeft deelgenomen aan het verkeer op de Elbe (Duitsland).

Het Tuchtcollege kwam tot het oordeel dat betrokkene door dronken deel te nemen aan het scheepvaartverkeer op de Elbe op 6 januari 2010 omstreeks 18.30 uur heeft gehandeld in strijd met de goede zeemanschap.

Tot bewijs van de dronkenschap diende het resultaat van op 6 januari 2010 om 21.14 en 21.38 uitgevoerde ademalcoholtesten die als resultaat een promillage van 1.84 respectievelijk 1.73

kenden alsmede het alcoholgehalte van een op 6 januari 22.50 uur afgenomen bloedmonster, als bepaald door het alcohollaboratorium van de Universiteitskliniek Hamburg-Eppendorf. Resultaat 1,50 promille.

Aan de enkele verklaring van de kapitein dat hij na de beëindiging van de vaart tussen 19.00 uur en 20.00 uur een substantiële hoeveelheid alcohol gedronken had werd geen geloof gehecht op grond van het recalcitrante, onverantwoorde, onbegrijpelijke en gevaarlijke vaargedrag tussen 18.00 en 18.30 uur.

Dit vaargedrag en de houding van betrokkene leidde het Tuchtcollege af uit de verklaring van de loods, de melding van de nauticus van dienst van de verkeerscentrale Brunsbüttel aan de waterpolitie en het radarplot van de track van de "Little Jane", zoals overgelegd door de verkeerscentrale.

Aan de kapitein werd een schorsing van de vaarbevoegdheid voor een duur van één jaar opgelegd.

"SINGELDIEP" **(UITSPRAAK 2 IN 2011 - ZAAKNUMMER 2010.V2)**

Betrokkene: de hoofdwerktuigkundige

Betrokkene werd verweten de uitschakeling van een bilge alarm tussen 28 februari en 3 maart 2010 als gevolg waarvan tijdens de reis de boegschroefruimte zich (ongemerkt) met (zee)water kon vullen.

Het Tuchtcollege kwam tot het oordeel dat niet aannemelijk kon worden geacht dat de betrokkene in de gewraakte periode het bilge alarm buiten werking heeft gesteld. Het achtte de enkele niet door betrokkene ondertekende verklaring die hij ten opzichte van de twee inspecteurs van de Nederlandse Scheepvaartinspectie zou hebben afgelegd, welke verklaring betrokkene in zijn verweer gemotiveerd ontkende, hiertoe onvoldoende.

Het bezwaar tegen betrokkene werd ongegrond geacht.

"EEMS SKY" **(UITSPRAAK 5 IN 2011 - ZAAKNUMMER 2010.V3)**

Betrokkene: de kapitein

Aan de kapitein werd aanvankelijk verweten dat hij op 21 februari 2010 op de Westerschelde had gevaren onder invloed van alcohol en dat hij de brug tijdens deze vaart onder invloed van alcohol had verlaten.

Na de wijziging van het verzoek werd de kapitein verweten dat hij toen niet beschikbaar was geweest zijn functie naar behoren uit te oefenen als gevolg van overmatig alcoholgebruik.

Het Tuchtcollege achtte de wijziging van het verzoekschrift toelaatbaar aangezien het verzoek ook na de wijziging betrekking had op hetzelfde feitencomplex.

Het Tuchtcollege achtte bewezen dat betrokkene als gevolg van overmatig alcoholgebruik op 21 februari 2010 vanaf 6.00 uur tot aan het tijdstip van de ademanalyse om 13.00 uur zodanig onder invloed van alcohol was dat hij zijn functie niet naar behoren kon uitoefenen. Betrokkene heeft er zelf ook vanaf gezien zijn functie uit te oefenen en zijn wacht overgelaten aan de eerste stuurman. Hij onttrok zich aldus aan zijn verplichtingen als wachtdoende officier en liet de stuurman, die geruime tijd had wachtgelopen en relatief onervaren was, de navigatie waarnemen in loodsvaarwater. Dit bracht extra risico met zich, aldus het Tuchtcollege.

Tot bewijs van de dronkenschap dienden het resultaat van een op 21 februari 2010 uitgevoerd onderzoek als bedoeld in artikel 27, lid 2, onder a van de Scheepvaartverkeerswet met als uitslag 1155 ug/cl, de verklaringen van betrokkene en de eerste stuurman en de verklaring van de hoofdagenten die op zondag 21 februari 2010 het onderzoek uitvoerden.

Aan de kapitein werd een schorsing van 12 maanden waarvan 3 maanden voorwaardelijk opgelegd. De proeftijd werd bepaald op 2 jaar.

“FLINTERFOREST” (UITSPRAAK 6 IN 2011 - ZAAKNUMMER 2010.V8)

Betrokkene: de kapitein

Betrokkene werd een onzorgvuldige navigatie verweten, zonder het houden van een goede uitkijk, zonder geactiveerd wachalarm en zonder geplaatste uitkijk als gevolg waarvan de “Flinterforest” op 13 augustus 2010 omstreeks 4.55 uur grondde. Het Tuchtcollege kwam tot het oordeel dat betrokkene zijn plichten als wachtlopend kapitein schromelijk heeft verwaarloosd, Betrokkene voer op een druk, beboeid vaarwater, de Öresund (Zweden). Hij sliep waar uitkijken geboden was en had de uitkijk weggestuurd. Onvoldoende aannemelijk word geacht dat het wachalarm was uitgeschakeld. Het Tuchtcollege overwoog dat onzorgvuldiger navigeren dan betrokkene heeft gedaan niet goed denkbaar is.

Oververmoeidheid, “fatigue”, werd op grond van de enkele verklaring van betrokkene niet aannemelijk geacht. Betrokkene had voorafgaande aan zijn wacht niet de beschikbare acht uur had geslapen maar in deze periode (matig) alcohol gebruikt en had ook zijn uitkijk weggestuurd. Dit wees niet in de richting van “fatigue”.

Het Tuchtcollege achtte de aan betrokken verweten onzorgvuldige navigatie bewezen op grond van een rapport van de Zweeds Kustwacht.

Aan de betrokkene werd een schorsing van de vaarbevoegdheid opgelegd van zes weken.

Bij het bepalen van de strafmaat ging het Tuchtcollege ervan uit dat betrokkene op zijn alcoholgebruik is afgerekend door de Zweedse autoriteiten.

“RHODANUS” (BESCHIKKING VAN DE VOORZITTER VAN HET TUCHTCOLLEGE VOOR DE SCHEEPVAART, ZAAKNUMMER 2010.V5)

Betrokkene: stuurman van de wacht (afkomstig uit de voormalige Sovjet-Unie)

Aan betrokkene werd verweten een onvoldoende uitkijk op 20 februari 2010 in de Straat Bonifacio. Betrokkene zou de aanbevolen route in deze zeestraat hebben verlaten en een stranding hebben geriskeerd. Betrokkene zou tijdens de wacht hebben geslapen.

Aan het verzoek van de Minister van Verkeer en Waterstaat lag ten grondslag een verzoek van de Franse ambassade tot onderzoek in de zaak.

De voorzitter heeft het verzoek tot tuchtrechtelijke behandeling als kennelijk ongegrond afgewezen.

Hij overwoog hiertoe dat uit de overgelegde stukken van de Franse ambassade de namen van de kapitein en de wachtdoende officier (begrijpelijk(er)wijs) ontbraken en dat ook in de stukken geen aanknopingspunt was te vinden dat betrokkene ten tijde van het incident wachtlopend officier was.

Betrokkene heeft niet op het verzoek tot indiening van een verweer gereageerd. Verwacht kon worden dat hij op een uitnodiging voor een zitting evenmin zou reageren.

De voorzitter overwoog voorts dat er onvoldoende aanleiding was tot het instellen van een vooronderzoek teneinde vast te stellen wie tijdens het incident wachtdoende officier was.

Aan de vooronderzoeker is in de Zeevaartbemanningswet niet de bevoegdheid gegeven tot het vragen van inlichtingen, zodat geen inlichtingen konden worden gevraagd aan de Franse ambassade of van het in de stukken genoemd MRCC Roma.

In de stukken kwamen geen namen voor van opvarenden van de “Rhodanus”, die als getuige zouden kunnen dienen, terwijl een bezoek aan het schip ruim na het incident niet zinvol werd geacht.

Aldus was er geen aanleiding te veronderstellen dat een vooronderzoek een aanknopingspunt zou opleveren dat betrokkene tijdens het incident wachtlopend officier was.

ZEEVISSERIJ 2011

“HERCULUS ZK 65 PBBC” (UITSPRAAK 4 IN 2011 - ZAAKNUMMER 2010.V7)

Betrokkene: de schipper

Aan betrokkene is verweten

1. dat hij op maandag 21 juni 2010 omstreeks 03.10 uur UTC onvoldoende uitkijk heeft gehouden waardoor het schip strandde op de Zuidpier van IJmuiden en gedeeltelijk volliep,
2. dat hij de monsterrol niet bijhield,
3. dat hij gedurende in ieder geval de volgende reizen onderbemand (met twee i.p.v. drie man) heeft gevaren:

Van	Tot
15-03	19-03
15-05	07-05
31-05	03-06
01-02	05-02
25-??	27-??
31-??	03-??
17-??	20-??

Het Tuchtcollege achtte op grond van de verklaring van betrokkene in zijn verweerschrift en de verklaring van de Inspecteur voor de Scheepvaartinspectie ter zitting aannemelijk dat betrokkene op het moment van de stranding geen goede uitkijk hield.

Op het grond van het verslag van de Inspecteur van het bezoek aan de “Herculus ZK 65” en de verklaring van betrokkene in het verweerschrift achtte het Tuchtcollege aannemelijk dat betrokkene geen bemanningslijsten bijhield.

Nu zich in het dossier geen bewijs bevond dat betrokkene gedurende de gereleveerde reizen met twee man heeft gevaren, achtte het Tuchtcollege het derde bezwaar ongegrond.

Aan de betrokkene werd een schorsing van de vaarbevoegdheid opgelegd voor een periode van twee maanden, waarvan één voorwaardelijk. De proeftijd wordt bepaald op twee jaar.

“NOORDZEE GO 27” INTREKKING IN DE ZAAKNUMMER 2010.V6

Betrokkene: de schipper

Aan betrokkene werd verweten dat hij in strijd met de bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee heeft gehandeld omdat hij op 27 oktober 2010 als wachtdoend schipper van de “Noordzee GO27” in aanvaring kwam met het ten anker liggende zeeschip “Janina” in de positie 51°53,6’N, 003° 29,7’.

Vijf dagen voor de geplande zitting werd het verzoek om tuchtrechterlijk behandeling door de Minister van Verkeer en Waterstaat, thans de Minister van Infrastructuur en Milieu ingetrokken.

SAMENSTELLING TUCHTCOLLEGE VOOR DE SCHEEPVAART 2011

VOORZITTER

mr. D. Roemers
Staatsraad bij de Raad van State

PLAATSVERVANGENDE VOORZITTERS

mr. E.A. Bik
Advocaat te Rotterdam

mr. A.N. van Zelm van Eldik
*Vicepresident arrondissements-rechtbank
Rotterdam*

LEDEN

A.J. Both (tot 1 februari 2010)
*Oud-kapitein Shell Tankers B.V.
Kapitein grote handelsvaart*

R.J. Gutteling (vanaf 1 februari 2010)
*Hoofd Haven Coördinatie Centrum,
plaatsvervangend Havenmeester
Oud-kapitein grote handelsvaart*

F. Karmelk
*Oud-kapitein bij VOPAK Chemical Tankers B.V.
te Dordrecht
Oud-kapitein kleine handelsvaart*

E.R. IJssel de Schepper
*Dual Master / Geïntegreerd Kapitein bij Maersk
Shipmanagement
Scheepswerktuigkundige / Kapitein grote
handelsvaart*

P.J. Lensen
*Hoofdwerktuigkundige bij Wagenborg
Scheepswerktuigkundige*

J.M. Bais
Schipper ter zeevisvaart

J. van de Berg
Oud-schipper ter zeevisserij

J.C. Muller
Oud-schipper ter zeevisserij

G. Vooijs
Schipper ter zeevisserij

PLAATSVERVANGENDE LEDEN

H.W.M. Linssen

Managing Director, Keppel Verolme

Oud-scheepswerktuigkundige

J.G. van Oerle

Superintendent bij Maritime Performance te

Barendrecht

Scheepswerktuigkundige

J.F. Jongbloed

Oud-kapitein Jo Tankers B.V. te Spijkenisse

Oud-kapitein grote handelsvaart

J.F. Krijt

Oud-gezagvoerder bij P&O Nedlloyd BV

Oud-kapitein koopvaardij

P.L. van Slooten

Schipper ter zeevisserij

W. Toering

Schipper ter zeevisserij

J.F. de Boer

Schipper ter zeevisserij

A. Dekker

Schipper ter zeevisserij

M.J. van Overklift

Reder grote handelsvaart

C.J.M. Schot

Algemeen-directeur Scheepvaartbedrijf Schot

Reder grote handelsvaart

E.C. Holman

Directeur Technische Dienst Boskalis B.V.

Waterbouwkundige

P.F. Vos

Oud-Fleet Manager van Oord Dredging and

Marine Contractors

Waterbouwkundige

T.S. de Groot

Loods

E.G.D. Verbeek (tot 1 december 2010)

Loods

R.J.N. de Haan (vanaf 1 december 2010)

Loods

F.P.J. de Haan

Chef der Hydrografie, Dienst Hydrografie der

Koninklijke Marine

Hydrograaf

Vice-Admiraal b.d. J.L.A. van Aalst

Oud-Inspecteur-Generaal voor de Krijgsmacht

Hydrograaf

SECRETARIS

mr. E.H.G. Kleingeld (vanaf 1 maart 2011)

PLV. SECRETARIS

mr. D.P.M. Bos

Legal counsel bij Koninklijke Ahold N.V.

mr. T. Tammes

Jurist bij de Koninklijke Vereniging van

Nederlandse reders



BIJLAGE ZOEKOPDRACHTEN 2011

datum	aanvraag door	scheepsnaam	ongeval	resultaat	actie
8-mrt-11	Rijkswaterstaat, onderzoek i.v.m. regelgeving		jaren 80	geen dossier	doorverwezen
28-mrt-11	2e stuurman, aan boord tijdens ramp	Taria	1953	dossier in archief	uitspraak toegestuurd
4-apr-11	belangstellende	Sophocles	1965	dossier in archief	uitspraak toegestuurd
2-jul-11	belangstellende	Anna Broere	1988	dossier in archief	uitspraak toegestuurd
4-jul-11	advocaat	Al Shaymaa	2007	alleen vooronderzoek SI	kopie vooronderzoek toegestuurd
8-aug-11	schrijver	SEAM 1	1964	geen dossier	doorverwezen
11-aug-11	familielid	Leliegracht	1979	geen dossier	doorverwezen
13-aug-11	schrijver	Upesi	1961	geen dossier	
17-aug-11	familielid	HD10	1919	dossier bij Nationaal Archief	doorverwezen
4-okt-11	familielid	IJM63	1918	dossier bij Nationaal Archief	doorverwezen
2-nov-11	zeevarende, aan boord tijdens ramp	Metula	1976	dossier in archief	uitspraak toegestuurd
6-nov-11	schrijver	Merlijn	1971	dossier in archief	uitspraak toegestuurd
8-nov-11	student	Mighty Servant 3	2008	dossier in archief	gekopieerd en toegestuurd
29-nov-11	student	Mighty Servant 3	2008	dossier in archief	verder aanvulling op eerdere aanvraag
30-nov-11	historicus	Olympic Dream	1987	dossier in archief	uitspraak toegestuurd
6-dec-11	inspecteur IVW	Annie Hillina KW170	2008	dossier aanwezig in archief	kopie vooronderzoek toegestuurd
7-dec-11	inspecteur IVW	Liverpool Bridge	1976	geen dossier	
14-dec-11	student				onderzoekt MOB gevallen, doorgestuurd naar IVW
15-dec-11	historicus	Hollandsch Diep	1919	dossier bij Nationaal Archief	doorverwezen
20-dec-11	familielid, nabestaande	Merlijn	1971	dossier in archief	uitspraak toegestuurd
21-dec-11	oud-werktuigkundige, aan boord tijdens ramp	Ham 308	1971	dossier aanwezig in archief	dossier door aanvrager op kantoor ingekeken
27-dec-11	journalist, onderzoek voor een artikel in het NRC	monsterboekjes Henk Heithuis	1957	dossier aanwezig in archief	dossier door aanvrager op kantoor ingekeken
30-dec-11	oud-visser, aan boord tijdens ramp	Annie IJ14	1954	dossier aanwezig in archief	dossier door aanvrager op kantoor ingekeken